



- Anleg
- EMCEL
- EMS/ ETC
- WEMA

**PARTNER**

• < 3 Millionen €

**VOLUMEN**

• < 2 Jahre

**PROJEKT-LAUFZEIT**

• HRS-Infrastruktur

**SCOPE**

Das hier beispielhaft aufgezeigte Referenzprojekt einer Hydrogen Refueling Station (HRS) ist in der Lage 20 Brennstoffzellen-Busse pro Tag mit Wasserstoff zu befüllen.

Wasserstoff bekommt eine immer höhere Bedeutung als Kraftstoff, insbesondere für Nutzfahrzeugen wie Busse oder Züge.

Covalion bietet mit Partnern Lösungen für:

- Wasserstofftankstellen mit Wasserstoffproduktion vor Ort
- Wasserstofftankstellen mit Anlieferung von Wasserstoff
- Anlagen zur Herstellung von Wasserstoff aus erneuerbaren Energien
- Transport- und Speicherlösungen

KOMPONENTE	TECHNISCHE BESCHREIBUNG
Kompressor-Einheit	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ mehrhängig, redundant ausgelegt</li> <li>◆ Schmiermittelfreie Kolbenkompressoren</li> <li>◆ 30 – 500 bar</li> </ul>
HD-Speicher(Typ IV)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ &gt; 1000 kg H<sub>2</sub> auf 500 bar</li> <li>◆ stationäre Bevorratung</li> <li>◆ Passive Betankung (das heißt ohne Kompressor) per Überströmen</li> </ul>
Dispenser-Einheit	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Indoor Dispenser</li> <li>◆ Erkennung ob Bus oder PKW Betankung erfolgt</li> </ul>